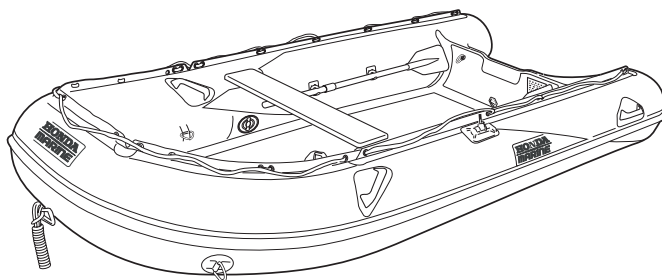


HONDA
MARINE

KUMIVENE



T20

T25

T27

T30

T32

T35

T40

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

SISÄLLYSLUETTELO

<i>Ota huomioon ympäristösi</i>	3
<i>Turvallisuusohjeita</i>	4
<i>Esipuhe</i>	8
<i>Yleistietoa</i>	9
<i>Pakkauksen purku</i>	10
<i>Ilmapumppu</i>	11
<i>Veneen kokoonpano</i>	12
<i>Veneen käyttö</i>	17
<i>Veneen huolto</i>	20
<i>Veneen korjaaminen</i>	22
<i>Kuljettaminen</i>	23
<i>Tekniset tiedot</i>	25

Ota huomioon ympäristösi

Öljy- tai polttoainevuodon sattuessa tai veden likaantuessa muutoin toimintasi seurauksena puhdistusta päästäsi aina huolellisesti.

Vältä liian kovan metelin pitämistä. Meteli voi häiritä muita vesillä liikkujia sekä eläimiä. Vältä myös ylimääräisen pakokaasun levittämistä luontoon.

Älä missään tapauksessa jätä ongelmajätteitä kuten maalia, ohenteita tai muita puhdistusaineita luontoon vaan hävitä ne asianmukaisesti.

Meri- ja järviympäristö on erityisen arka ympäristö. Muista kunnioittaa sitä aina vesillä liikkuessasi

Ajaessasi veneelläsi siitä syntyy aaltoja ja ääntä, jotka voivat olla haitallisia ympäristölle. Noudata aina lakeja ja säännöksiä sekä tervettä järkeä.

Turvallisuusohjeita

Kiinnitä erityistä huomiota seuraavanlaisiin varoitusteksteihin:

VAROITUS: Näiden ohjeiden laiminlyönnistä voi olla seurauksena vakava henkilövahinko tai jopa kuolema.

HUOMIO:

Ohjeiden laiminlyönnistä voi olla seurauksena konerikko ja/tai henkilövahinko.

HUOM: Hyödyllistä tietoa!



Tämä merkki kiinnittää huomiosi turvallisuusasioihin. Lue aina neliön sisällä osoitetut kyseistä käyttötilannetta koskevat turvallisuusohjeet

Ennen ensimmäistä käyttökertaa

- A1. Lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi.
- A2. Lue perämoottorisi käyttöohjekirja huolellisesti läpi.
- A3. Muista, että lakien ja säännösten noudattaminen ja tunteminen on veneen käyttäjän vastuulla. Lait ja säännökset voivat vaihdella seuraavien tekijöiden mukaan:
 - käyttöpaikka
 - paikalliset viranomais määräykset
 - käyttötarkoitus
 - vuorokaudenaika
 - käyttöolosuhteet
 - veneen koko, nopeus, reitti tai veneen tyyppi (teho, soutuvene tms.)
 - navigointitapa
- A4. Paikallisten sääntöjen ja määräysten tuntemisen lisäksi lue seuraavat turvallisuusohjeet.

Valmistelut

- B1. Kaikkien veneessäolijoiden on käytettävä asianmukaisia pelastusliivejä.
- B2. Varmista, että veneeseen kuuluvat varusteet (airot, paikkasarja ja ilmapumppu) ovat veneessä. Joissain tilanteissa selviytymiseen saatetaan tarvita muitakin välineitä.
- B3. Alkoholin, huumeiden tai vahvan lääkityksen alainen henkilö ei koskaan saa käyttää venettä.
- B4. Älä koskaan ylitä veneen tyyppikilvessä mainittua maksimikantavuutta ja –konetehoa.
- B5. Kiinnitä erityistä huomiota tuuliolosuhteisiin sekä vuoroveteen, sillä ne saattavat vaikuttaa polttoaineenkulutukseen.
- B6. Jos aiot mennä tuntemattomille vesille, kysy aina neuvoa alueen tuntevilta henkilöiltä.
- B7. Kerro aina lähtöpaikkasi, arvioitu reittisi ja paluuaikasi jollekin rannalle jäävälle ihmiselle.
- B8. Älä koskaan aja pimeässä tai huonossa näkyvydessä ilman asianmukaisia valoja.
- B9. Paikalliset organisaatiot järjestävät veneilykurseja. Jokaisen venettä käyttävän henkilön on omattava perustiedot ja –taidot veneilystä ja säännöksistä ennen vesille lähtöä.
- B10. Ennen vesille lähtöä on tärkeää varmistua siitä, että hätätilanteissa tarvittava varustus (hätäraketit, ensiapupakkaus, ankkuri jne.) on mukana.
- B11. Älä koskaan käytä liian tehokasta pumpppua veneen täyttämiseen. Ylitäyttäminen heikentää veneen rakennetta ja voi johtaa väsymiseen.
- B12. Muista, että vuorovesi, joen virtaus tai tuuli voi olla pientä moottoria tai soutajaa voimakkaampaa ja viedä venettä.
- B13. ÄLÄ KOSKAAN YLITÄ MAKSIMITEHOMÄÄRÄYKSIÄ! Liian tehokas moottori aiheuttaa veneelle epävakautta ja voi johtaa onnettomuuteen.
- B14. Käytä aina moottorin hätäkatkaisijaa. Sen tarkoitus on pysäyttää moottori jos kuljettaja putoaa kyydistä.
- B15. Tarkasta moottorin kiinnitykset säännöllisesti.

Polttoainesäiliön täyttö

- C1. **VAROITUS:** Polttoaine on erittäin helposti syttyvää.
- Säilytä polttoainetta vain sille tarkoitetuissa astioissa.

- Täytä polttoainesäiliö aina veneen ulkopuolella ja moottori sammutettuna.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia moottorin käydessä tai ollessa kuuma. Älä koskaan tupakoi käsitellessäsi polttoainetta.
- Sammuta moottori ja katkaise virta aina ennen polttoainesäiliön täyttöä.
- Käsittele polttoainesäiliötä aina varoen, jotta välttyisit polttoainevuodoilta veneeseen tai veteen.
- Jos polttoainetta on vuotanut veneeseen, maahan tai veteen älä käynnistä moottoria vaan varmistu, että polttoaine haihtuu pois eikä tulta, kuumuutta tai kipinöitä ole lähistöllä.
- Sulje aina polttoainesäiliö ja –astia huolellisesti.
- Käsittele polttoainetta ainoastaan päivänvalossa.
- Jos veneesi tai moottorisi on varustettu virran ulosotolla, kytke se pois toiminnasta polttoaineen käsittely ajaksi.
- Huolehdi ettei ympärilläsi ole ylimääräisiä henkilöitä täyttäessäsi polttoainesäiliötä.
- Pidä käsisammutin kätesi ulottuvilla.
- Tarkasta moottorisi käyttöohjekirjasta oikea polttoainetyyppi.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (vuotovaara)
- Tarkasta polttoainejärjestelmä säännöllisesti vuotojen varalta.

Veneellä ajaminen

D1. Häikämyrkytyksen vaara:

Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on myrkyllinen, hajuton ja väritön kaasu. Sen hengittäminen voi johtaa tajunnan menetykseen ja kuolemaan. Pakokaasua kerääntyy hengitysilmaan helposti jos moottoria käytetään suljetussa tai osittain suljetussa tilassa.

- D2. Kaikkien matkustajien on istuttava veneen sisäpuolella ja yletettävä pitämään kiinni vähintään yhdestä kädensijasta. Älä koskaan anna kenenkään istua kellukkeilla.
- D3. Ulkolaitamoottorit ovat vaarallisia sillä ne voivat silpoa ruumiinosia. Älä koskaan asenna veneeseen siihen sopimatonta moottoria. Pysy kaukana uimareista äläkä anna heidän lähestyä venettä moottorin käydessä.
- D4. Vältä nopeita kiihdytyksiä tai käännöksiä, koska ne voivat aiheuttaa matkustajien tai kuljettajan putoamisen veneestä.
- D5. Jos venettäsi joudutaan hinaamaan, poista kaikki lasti hinauksen ajaksi. Matkustajat eivät saa olla hinattavassa veneessä.
- D6. Älä koskaan hinaa venettäsi ankkurointirenkaasta edestä, vaan käytä sivuilla olevia hinausrenkaita. Jos veneessäsi on ainoastaan ankkurointirengas edessä, vedä se ulkopuolelle.
- D7. Veneen lastin täytyy olla tasaisesti jakautunut veneeseen. Älä kiihdytä nopeasti jos veneessäsi ei ole paljoa kuormaa. Liian nopea kiihdytys saattaa johtaa hallinnan menettämiseen ja onnettomuuteen.

Huolto ja varastointi

- E1. Tutustu aina valmistajan ohjeisiin lisävarusteiden oikeasta asennuksesta ja käytöstä. Käytä vain Hondan hyväksymiä lisävarusteita.
- E2. Älä koskaan säilytä polttoainesäiliötä tilassa, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin tulen, kuumuuden tai kipinöiden kanssa.
- E3. Älä koskaan käytä alkoholia sisältäviä puhdistusaineita veneesi puhdistamiseen. Alkoholi haurastaa veneen materiaalia.

Esipuhe

Arvoisa Hondan omistaja,

Olet juuri ostanut Hondan kumiveneen ja me kiitämme luottamuksestasi meitä kohtaan.

Tämä ohjekirja on tehty Sinua varten ja toivomme että tutustut tämän ohjekirjan avulla uuteen veneeseesi. Tässä ohjekirjassa kerrotaan veneen käytöstä ja huollosta.

Tavoitteenamme on, että asiakkaamme saisivat täyden hyödyn teknologiastamme, materiaaliosaamisestamme ja kokemuksestamme. Tästä johtuen teemme jatkuvasti parannuksia tuotteisiimme. Pidätämme siis oikeuden muutoksiin ennalta ilmoittamatta.

Jos sinulla on ongelmia tai kysymyksiä liittyen Honda –veneeseesi ota yhteys lähimpään Honda –jälleenmyyjään.

Pidä tämä opus veneessäsi kuivassa paikassa. Jos myyt veneesi, huolehdi että tämä käyttöohjekirja luovutetaan uudelle omistajalle.

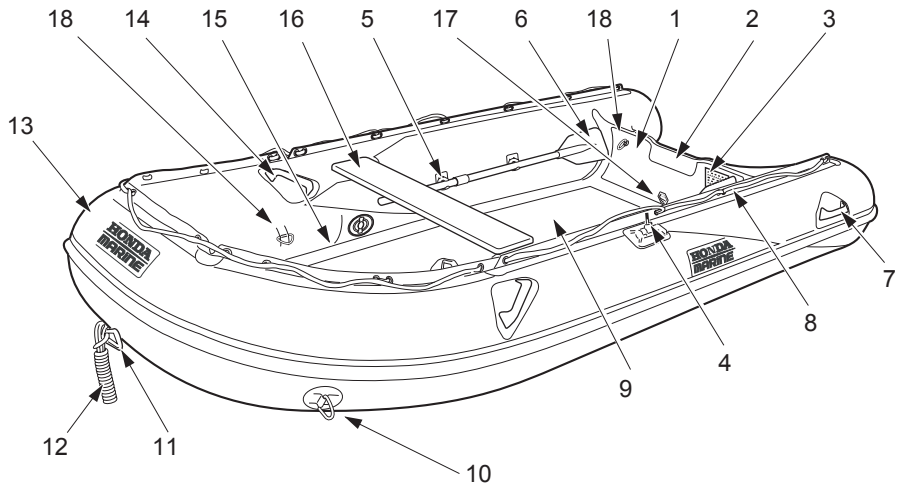
Suosittellemme, että luet takuuehdot jotta ymmärrät täysin oikeutesi ja velvollisuutesi.

Tätä käyttöohjekirjaa ei saa ilman lupaa kopioida kokonaan tai osittain.

Malli	T20/T25/T27/T30/T32/T35/T40
Tyyppi	S: rimapohja A: Alumiinipohja I: Ilmatäytteen pohja
Maakoodi	E: Eurooppa

Esim: T27 S E

Yleistietoa



OSIEN SIJAINTI

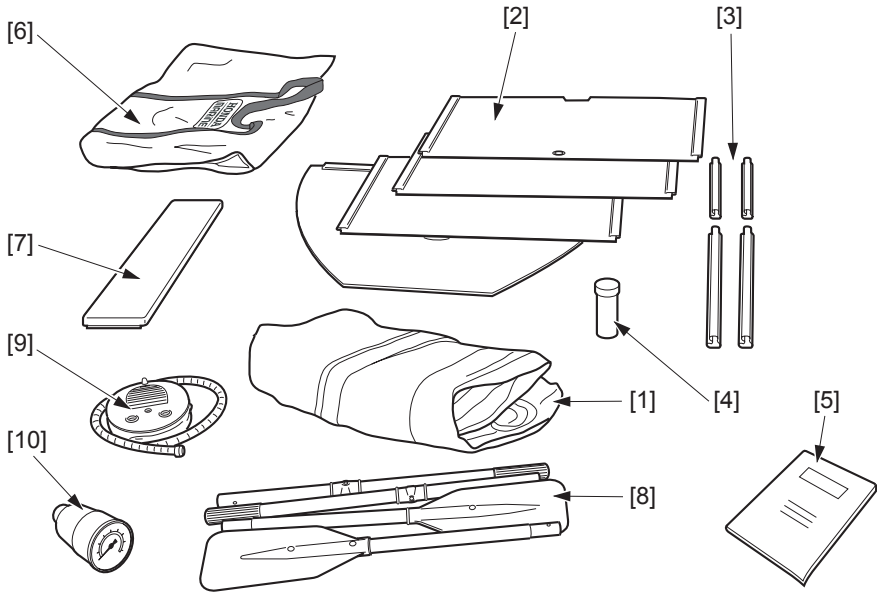
- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Perälauta | 10. Hinausrenkas (x2) |
| 2. Moottorin asennuslevy | 11. Ankkurointirengas |
| 3. Tyyppikilpi | 12. Köysi |
| 4. Airojen hankaimet | 13. Kelluke |
| 5. Airojen pitimet ajon aikana | 14. Kädensijat |
| 6. Aivot | 15. Täyttö/tyhjennysventtiili |
| 7. Kantokahvat | 16. Istuin |
| 8. Kädensijat | 17. Veden tyhjennystulppa |
| 9. Pohja | 18. Nostorengas (x4) |

VENEESI TUNNITUSTIEDOT

Kirjoita alla olevaan taulukkoon tyyppikilvestä löytyvät tiedot:

Veneen malli ja tyyppi	
Sarjanumero	

Pakkauksen purku



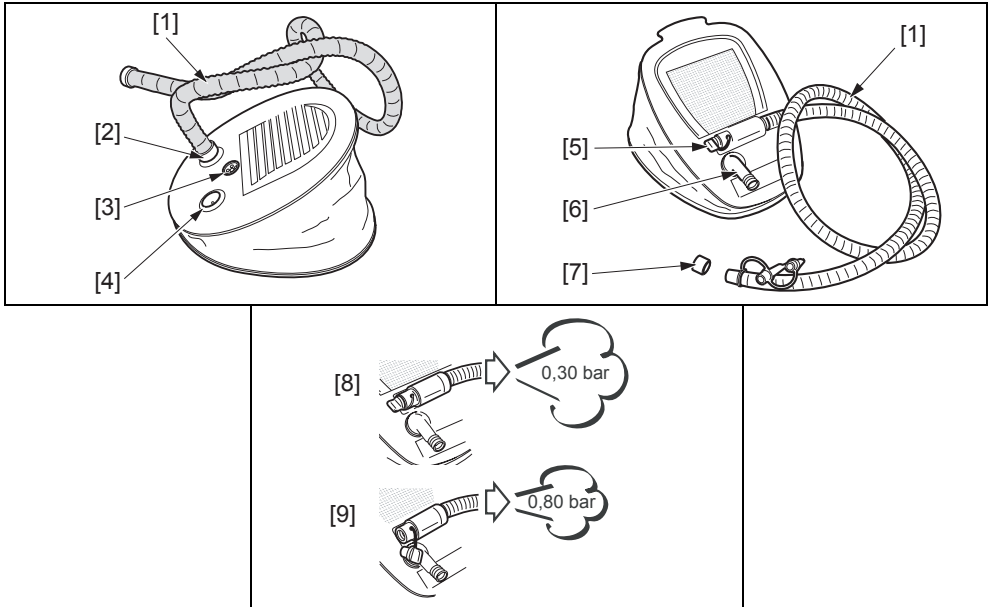
		T20 SE	T25 SE	T25 AE	T27I E	T30 AE	T32 AE	T35 AE	T40 AE
1	Kelluke	1							
2	Pohja/osi- en määrä	1 ^(a) /4	1 ^(a) /5	1/3	1 ^(b) /-	1/4	1 ^(b) /-	1/4	1/4
3	Poikkipiiput	-	-	2	-	2	-	4	4
4	Paikkaus- sarja	1							
5	Käyttöohje kirja	1							
6	Kuljetus- pussi	1	1	1	1	1	1	2	2
7	Istuin	1							
8	Aivot	2							
9	Jalkapu- mppu	1			1 ^(c)	1	1 ^(c)	1	
10	Painemit- tari	1							

"S" –mallit: rimat asennettu veneen pohjaan

"I" –mallit: ilmalla täytettävä pohja on kiinni kellukkeissa

"I"- mallit: Paineenvalitsimella varustettu pumppu

Ilmapumppu



⚠ VAROITUS: Älä täytä venettäsi paineilmalla (esim. kompressorilla) sillä ylitäyttö vaurioittaa venettäsi.

Veneesi mukana toimitetaan jalkapumppu, joka on suunniteltu erityisesti kumiveneen täyttämistä varten. Käyttämällä tätä pumppua vältät ylitäytöstä seuraavat ongelmat. Pumpussa on myös imuvaihtoehto, joka helpottaa veneen tyhjentämistä kuljetuksen ajaksi.

HUOMIO:

Tarkasta aina kellukkeiden ilmanpaine painemittarilla enne vesille lähtöä.

NORMAALIPUMPPU (muut paitsi mallit T27 IE ja T32 IE)

Pumppu tuottaa noin 0,35 bar:n paineen.

- | | |
|------------------|-------------------------|
| [1] Ilmaletku | [3] Ohivirtausventtiili |
| [2] Painesuulake | [4] Imusuulake |

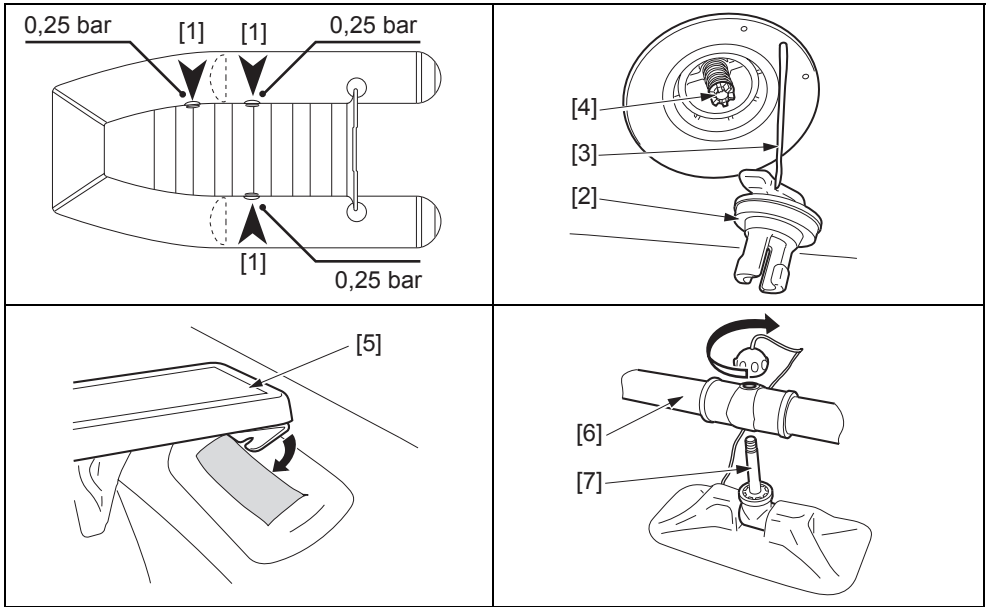
PAINEENVALITSINPUMPPU (T27 IE ja T32IE)

Korkin [5] ollessa paikallaan [8] ilmaa virtaa ulos ja pumppu tuottaa noin 0,3 bar:n paineen. Kun korkki poistetaan [9] pumppu tuottaa noin 0,8 bar:n paineen (ilmatäyteen pohjan täyttöpaine)

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| [5] Paineenvalitsinkorkki | [7] Venttiilidapteri |
| [6] imusuulake | |

Veneen kokoonpano

T20 SE, T25 SE rimapohja



VAROITUS: Älä täytä venettäsi paineilmalla (esim. kompressorilla) sillä ylitäyttö vaurioittaa venettäsi.

HUOMIO:

- Poista kaikki mahdolliset terävät esineet veneen täyttöpaikalta.
- Jos käytät venettäsi korkealla (esim. vuoristojärvellä) mutta olet täyttänyt sen matalammalla säädä paine oikeaksi ennen käyttöä, sillä se on noussut korkealle kuljetuksen aikana.
- Tarkasta ilmanpaine käyttämällä mukana toimitettua ilmanpainemittaria.

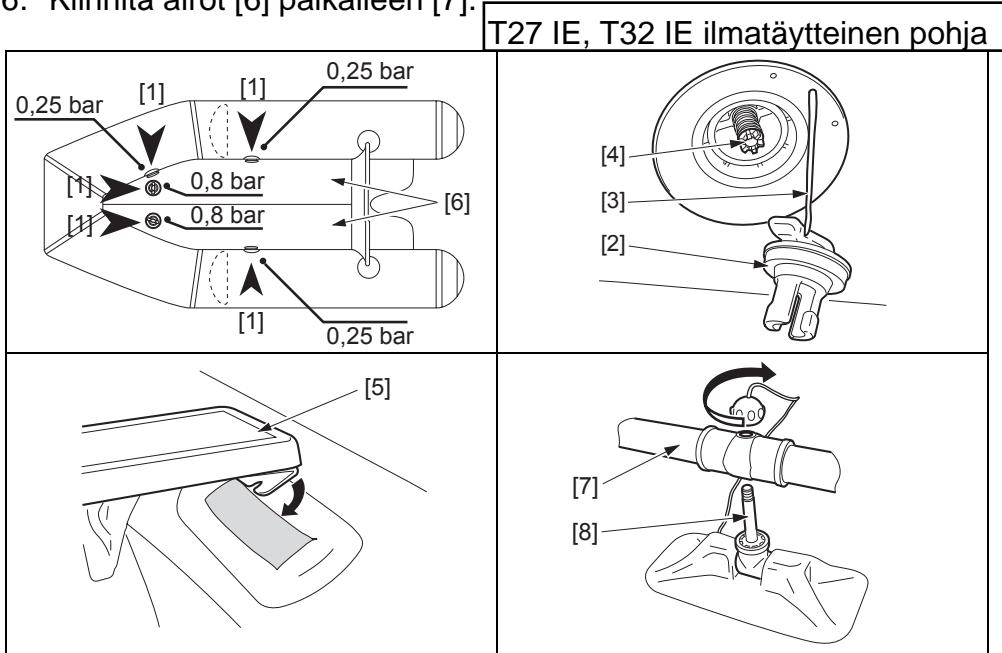
MALLIT T20 SE, T25 SE (rimapohja)

1. Ota vene pakkauksestaan tasaiselle, puhtaalle alustalle.
2. Tarkasta, että venttiilit [1] ovat paikallaan. Tarkasta, että niiden korkit [2] ovat pitimissään [3].
3. Ensimmäinen käyttökerta: Pumppaa molemmat kellukkeet täyteen jalkapumpulla. Huolehdi, että molemmissa kammioissa on sama paine. Kun olet täyttänyt kammiot,

tyhjennä ne puoliksi painamalla keltaista nappia [4] jokaisen venttiilin keskellä.

Seuraavat käyttökerrat: Täytä kammiot puolitäyksi jalkapumpulla.

4. Asenna istuin paikalleen.
5. Täytä kammiot täyteen. Suositeltu täyttöpaine on 0,25 bar.
6. Kiinnitä aivot [6] paikalleen [7].



VAROITUS: Älä täytä venettäsi paineilmalla (esim. kompressorilla) sillä ylitäyttö vaurioittaa venettäsi.

HUOMIO:

- Poista kaikki mahdolliset terävät esineet veneen täyttöpaikalta.
- Jos käytät venettäsi korkealla (esim. vuoristojärvellä) mutta olet täyttänyt sen matalammalla säädä paine oikeaksi ennen käyttöä, sillä se on noussut korkealle kuljetuksen aikana.
- Tarkasta ilmanpaine käyttämällä mukana toimitettua ilmanpainemittaria.

MALLIT T27 IE, T32 IE (ilmatäytteinen pohja)

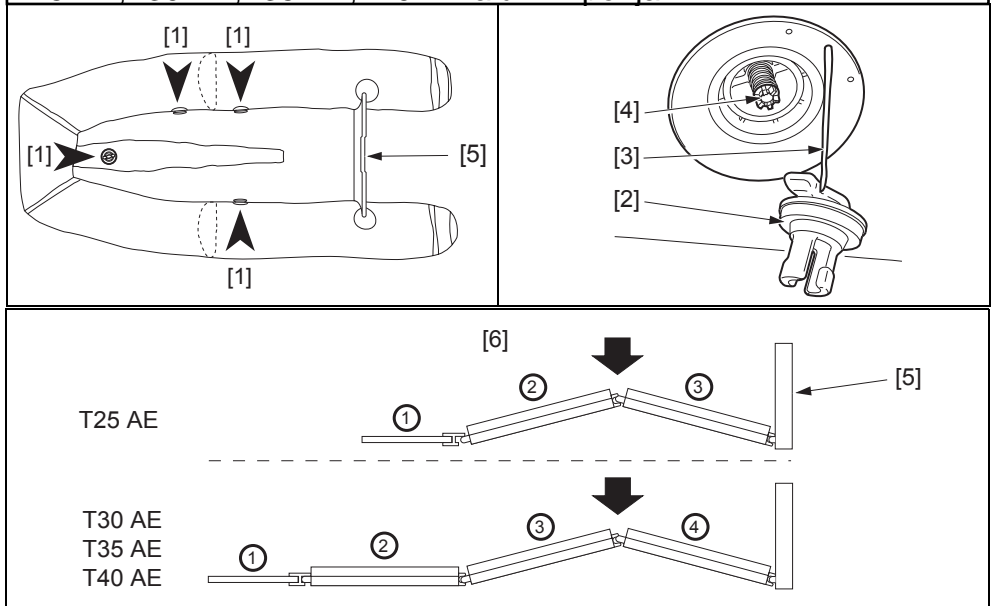
1. Ota vene pakkauksesta tasaiselle, puhtaalle alustalle.
2. Tarkasta, että venttiilit [1] ovat paikallaan. Tarkasta, että niiden korkit [2] ovat pitimissään [3].

3. Ensimmäinen käyttökerta: Pumpkaa molemmat kellukkeet täyteen jalkapumpulla. Huolehdi, että molemmissa kammioissa on sama paine. Kun olet täyttänyt kammiot, tyhjennä ne puoliksi painamalla keltaista nappia [4] jokaisen venttiilin keskellä.

Seuraavat käyttökerrat Täytä kammiot puolitäyksi jalkapumpulla.

4. Täytä pohjakammiot $\frac{3}{4}$ täyteen.
5. Asenna istuin paikalleen.
6. Täytä kammiot kokonaan (suositeltu paine: 0,25 bar).
7. Täytä pohjakammiot kokonaan (suositeltu paine: 0,8 bar)
8. Kiinnitä aivot [7] paikoilleen [8].

T25 AE, T30 AE, T35 AE, T40 AE alumiinipohja



VAROITUS: Älä täytä venettäsi paineilmalla (esim. kompressorilla) sillä ylitäyttö vaurioittaa venettäsi.

HUOMIO:

- Poista kaikki mahdolliset terävät esineet veneen täyttöpaikalta.
- Jos käytät venettäsi korkealla (esim. vuoristojärvellä) mutta olet täyttänyt sen matalammalla säädä paine oikeaksi ennen käyttöä, sillä se on noussut korkealle kuljetuksen aikana.

- Tarkasta ilmanpaine käyttämällä mukana toimitettua ilmanpainemittaria.

MALLIT T25 AE, T30 AE, T35 AE, T40 AE (alumiinipohja)

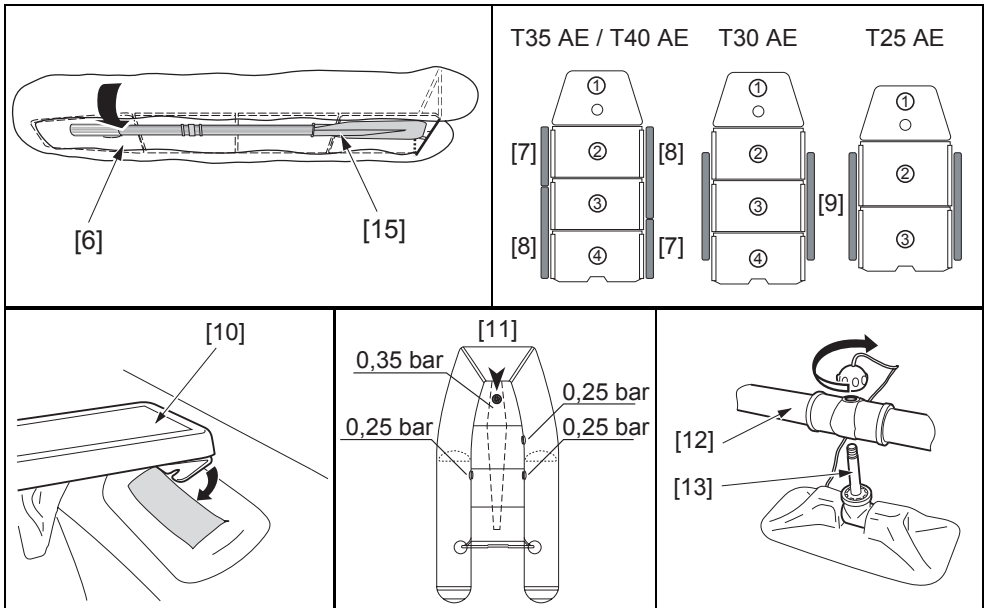
HUOMIO:

- Älä täytä köliä ennen kuin pohjalevyt ovat paikallaan.
1. Ota vene pakkauksesta tasaiselle, puhtaalle alustalle.
 2. Tarkasta, että venttiilit [1] ovat paikallaan. Tarkasta, että niiden korkit [2] ovat pitimissään [3].
 3. Ensimmäinen käyttökerta: Pumppaa molemmat kellukkeet täyteen jalkapumpulla. Huolehdi, että molemmissa kammioissa on sama paine. Kun olet täyttänyt kammiot, tyhjennä ne puoliksi painamalla keltaista nappia [4] jokaisen venttiilin keskellä.
Seuraavat käyttökerrat Täytä kammiot puolitäyksi jalkapumpulla.

HUOM: Pohjalevyt on asennettava siten, että niiden numerointi on näkyvissä

4. Asenna pohjalevy numero 1 veneeseen.
5. Asenna pohjalevy numero 4 (numero 3 T25AE –mallissa) veneeseen.
6. Asenna pohjalevy numero 2 levyyn numero 1.
7. T25AE: asenna levy numero 2 levyyn numero 3 ja paina taitekohta alas niin että pohjasta tulee tasainen.
Muut mallit: Asenna pohjalevy numero 3 levyyn numero 2 ja numeroon 4. Paina taitekohta alas niin että pohjasta tulee tasainen.
8. Asenna airo [15] maan ja pohjan välistä siten, että se pitää pohjan [6] tasaisena.
9. T25AE: Asenna al-kisko [9] pohjalevyjen 2 ja 3 välille.
T30AE: Asenna al-kisko [9] pohjalevyn numero 3 kohdalle
T35AE ja T40AE: Asenna lyhyt al-kisko [7] ja pitkä al-kisko [8] kuvan mukaisesti.
10. Aseta airo veneen toiselle puolelle ja toista kohta 9.
T35AE ja T40AE: Asenna kaksi muuta al-kiskoa käänteisessä järjestyksessä.

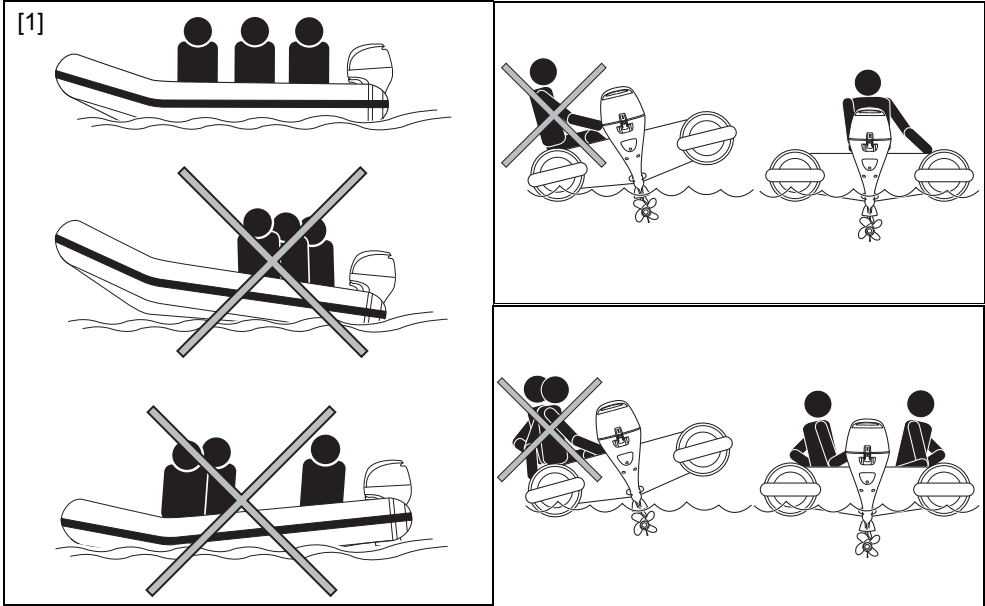
11. Asenna istuin [10] paikoilleen.



HUOMIO:

- Älä täytä kammioita kokonaan kerralla.
 - Jos käytät venettäsi korkealla (esim. vuoristojärvellä) mutta olet täyttänyt sen matalammalla säädä paine oikeaksi ennen käyttöä, sillä se on noussut korkealle kuljetuksen aikana.
12. Pumppaa kammiot täyteen (0,25 bar) vaiheittain siten, että kammioiden välinen paine-ero ei kasva liian suureksi.
13. Tarkasta ilmanpaine veneen mukana toimitulla mittarilla.
14. Täytä köli. (suositeltu paine 0,35 bar).
15. Kiinnitä aivot [12] paikoilleen [13].

Veneen käyttö



KUORMAUS

Huolehdi siitä, että veneesi lastin paino on jakautunut mahdollisimman tasaisesti. Epätasainen painojakauma saa veneen kulkemaan väärässä asennossa.

KÄYTTÖALUE

Vältä matalia ja kivisiä vesiä, hylkyjä ja muita matalassa vedessä olevia sinitä. Jos et voi välttää tällaisia alueita, noudata erityistä varovaisuutta.

SOUTAMINEN

HUOM: Aivot, hankaimet ja soutajan istuin on vakiovaruste kaikissa Honda -kumiveneissä.

1. Varmistu, että istuin on asennettu paikoilleen kunnolla.
2. Asenna aivot hankaimiinsa.

HUOMIO:

- Älä missään olosuhteissa käytä airoja vipuina. Ne voivat katketa.

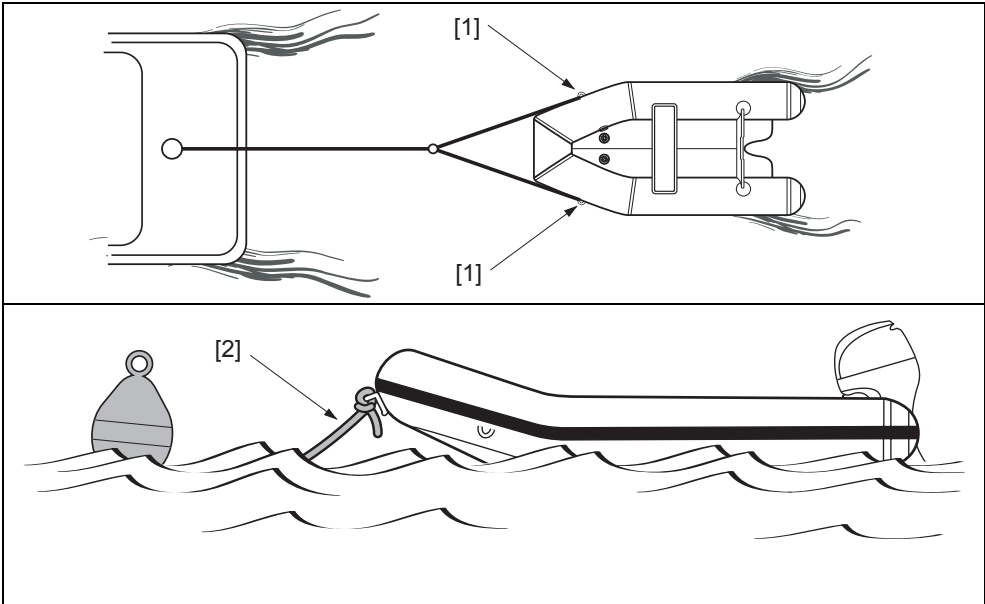


MOOTTORILLA AJO

1. Suosittelemme, että kaikki matkustajat pitävät koko ajon ajan kiinni veneen laidalla olevasta köydestä.
2. Lue moottorisi käyttöohjekirja huolellisesti läpi ja noudata siinä annettuja ohjeita ja määräyksiä.
3. Varmistu ettei mikään veneesi kyydissä oleva esine hankaa veneen ponttoneita vasten ajon aikana.



HUOM: Moottorin kallistuskulman säätäminen (tilt) vaikuttaa veneen kulkuasentoon. Katso lisätietoja moottorisi käyttöohjekirjasta.



RANTAUTUMINEN

1. Suosittelemme että et käytä moottoria rantautuessasi. Älä vedä venettä terävien esineiden, kuten puunjuurten, oksien, soran tai kivien yli.
2. Jos vene joudutaan jättämään rannalle joksikin aikaa, jätä mahdollisimman suuri osa siitä veteen jotta veneen sisällä oleva ilma ei lämpenisi liikaa. Liika lämpeneminen johtaa laajentumiseen ja voi vaurioittaa venettä.

3. Jos säilytät venettä muualla kuin vedessä pidempiä aikoja, suojaa se auringonvalolta kuumenemisen estämiseksi.

HINAAMINEN

⚠ VAROITUS: Jos joudut hinaamaan venettäsi, tyhjennä se kokonaan lastista. Hinattavassa veneessä ei saa olla matkustajia.



Hinausköysi on kiinnitettävä veneen sivuilla oleviin hinauslenkkeihin [1]. Venettä hinattaessa on käytettävä kohtuullista nopeutta ja noudatettava erityistä varovaisuutta.

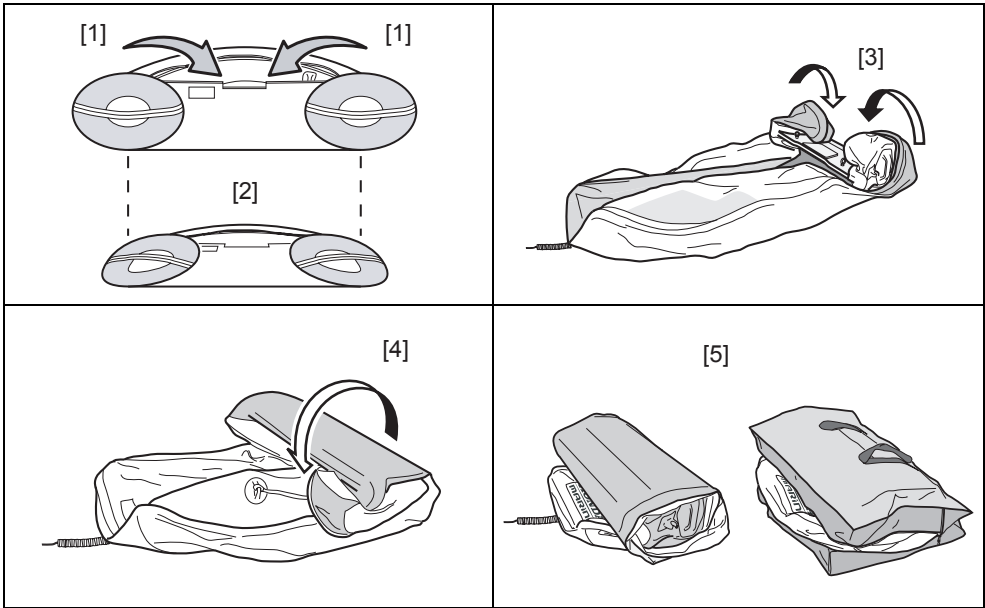
ANKKUROINTI

Kiinnitä ankkuriköysi veneen keulassa olevaan lenkkiin [2].

VENEEN PUHKEAMINEN KESKEN AJON

Jos jompi kumpi ponttooneista puhkeaa vesillä, siirrä kaikki lasti välittömästi ehjän ponttoonin puolelle ja yritä hillitä ponttoonin vuotoa kädelläsi tai jollakin muulla tavalla. Hakeudu välittömästi lähimmälle rannalle tutkimaan ja korjaamaan vauriot.

Veneen huolto



PUHDISTUS

- Älä käytä vinyylipohjaisia suoja-aineita tai kemiallisia puhdistusaineita (paitsi tiskiainetta tai muita vastaavia saippuuita) koska ne voivat vaurioittaa veneesi kellukkeiden materiaalia.
- Vältä myös vahoja ja alkoholipohjaisia puhdistusaineita. Ne kuivattavat ja vaurioittavat veneesi materiaalia.
- Suihkuta veneesi joka käyttökerran jälkeen makealla vedellä. Välttääksesi kosteusvauriot ja homeen muodostumisen anna kaikkien osien kuivua ennen pakkaamista ja varastointia.

VENEEN PURKAMINEN

HUOM: Puhdista vene kunnolla ennen sen pakkaamista säilytyspussiinsa. Poista huolellisesti kievet ym. roskat jotka ovat jääneet veneeseen kiinni.

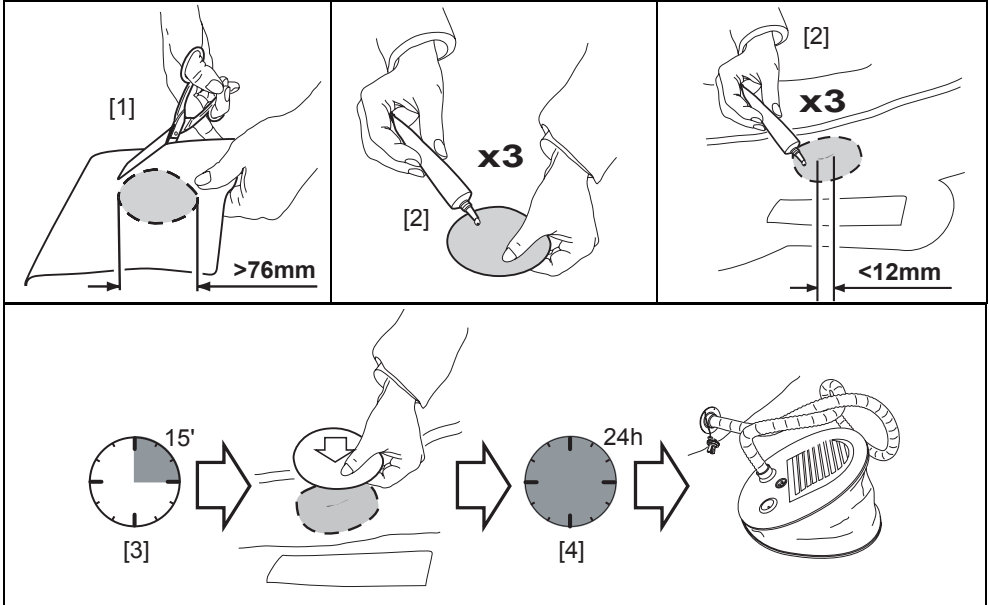
1. Tyhjennä vene: paina keltaista nappia jokaisessa venttiilissä ja käännä neljänneskierros lukitaksesi venttiiliin auki.
2. Irrota istuin.

3. Ainoastaan "A" –mallin veneille: irrota al-kiskot.
4. Ainoastaan "A" –mallin veneille: Irrota pohjalevyt, viimeiseksi päädyistä.
5. Pakkaa aivot, pohjarimat, pohjalevyt ("A" –tyypin veneet) ja muut tarvikkeet pussiinsa.
6. Veneen ollessa tyhjänä ja maahan levitettynä taita ponttoonit [1] veneen sisäpuolta kohti [2].
7. Taita ponttoonien päät perälautaan päin [3].
8. Pumppaa jalkapumpun imusuuntaa käyttäen veneestä loppu ilma pois. Sulje kaikki venttiilit.
9. Rullaa vene rullalle alkaen perästä [4] ja pakkaa se kuljetuspussiinsa [5] ilmapumpun kanssa.

VARASTOINTI

Veneilykauden päätteeksi pese koko vene saippuavedellä. Huuhtelee huolellisesti ja anna kuivua kunnolla. Levitä talkkia kaikkiin kumiosiin ennen veneen pakkaamista ja varastoi sitä viileässä ja kuivassa paikassa. Älä säilytä venettä paikoissa, joissa se joutuu pitkäksi aikaa suoraan auringonvaloon tai pakkaseen. Älä varastoi mitään painavaa veneen päällä.

Veneen korjaaminen



PIENET KORJAUKSET

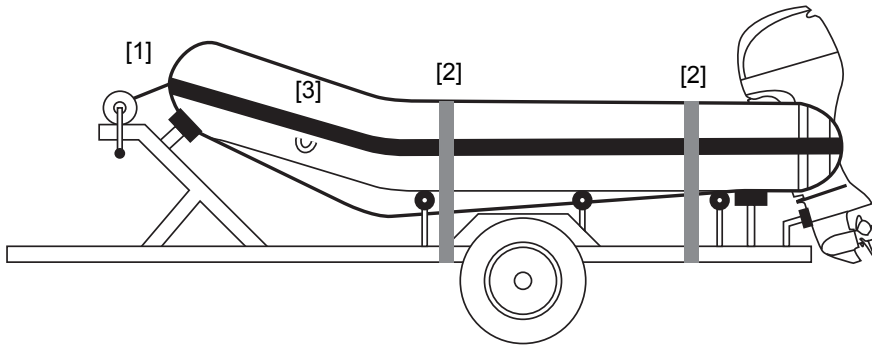
Reiät, joiden halkaisija on alle 12 mm voidaan korjata paikkaamalla.

1. Leikkaa pyöreä paikka (halkaisija vähintään 76 mm) veneen mukana toimitetusta paikkamateriaalista.
2. Kaikkien liimattavien pintojen on oltava täysin puhtaita eikä niissä saa esiintyä rasvaa tai muita epäpuhtauksia.
3. Levitä kolme erittäin ohutta liimakerrosta [2] kaikille liimattaville pinnoille. Odota 5 minuuttia jokaisen kerroksen levittämisen välillä.
4. Odota 10-15 minuuttia ennen kuin liität osat yhteen [3].
5. Paina paikka paikalleen huolellisesti käyttäen pientä rullaa tai muuta vastaavaa välinettä jolla saat kaikki ilmakuplat pois liimasaumasta.
6. Odota vähintään 24 tuntia ennen kuin täytät veneen [4].

SUUREMMAT KORJAUKSET

Jos veneesi perälauta vahingoittuu, ponttoneihin tulee yli 12 mm halkaisijainen reikä tai kammioiden välillä on vuotoa ota yhteys Honda -jälleenmyyjään.

Kuljettaminen



Venettä voidaan kuljettaa tähän tarkoitukseen suunnitellulla trailerilla. (ota yhteys Honda -kauppiaseen saadaksesi lisätietoja).

HUOMIO:

- *Älä jätä veneeseen kuljetuksen ajaksi mitään esineitä, jotka voisivat lentää pois kuljetuksen aikana.*
 - *Veneen tulee olla oikein täytetty.*
 - *Älä käytä ankkurointilenkkiä veneesi hinaamiseen tai nostamiseen.*
 - Älä käytä trailerin vinssiä veneen hinaamiseen trailerille. Vinssillä voidaan lukita vene trailerille.
1. Avaa veden tyhjennystulppa päästääkseen veneessä olevan veden ulos.
 2. Säädä trailerin rullat siten, että veneen paino keskittyy ponttooneille. Perälaudan tulee olla tuettuna traileriin.
 3. Liu'uta traileri veneen alle veneen ollessa vedessä.
 4. Vedä vene oikealle kohdalle käyttäen sivuilla olevia hinausrenkaita [3].
 5. Vedä traileri vedestä.

6. Kiinnitä vene:
 - Trailerin vinssiin edestä, käytä ankkurointirengasta [1],
 - Keskeltä ja takaa käyttäen liinoja tai muita leveitä kiinnitysvälineitä [2].
7. Varmista, että moottori on kunnolla kiinni perälaudassa.
8. Aseta moottori ala-asentoon. Aseta moottorin alapää trailerilla olevan tuen varaan.

Tekniset tiedot

Malli	T20	T25		T27	T30	T32	T35	T40	
Tyyppi	SE	SE	AE	IE	AE	IE	AE	AE	
	MX20 0/0 SL	MX25 0/0 SL	MX25 0/0 AL	MS2 70/ 1VIB	MX30 0/0 AL	MS32 0/1 VIB	MX35 0/0 AL	MX4 00/0 AL	
Tekniset ominaisuudet									
Pohjatyyppi		rima	rima	alu	ilma	alu	ilma	alu	
Pituus	(m)	2	2,5	2,5	2,67	2,97	3,205	3,53	3,95
Sisäpituus	(m)	1,21	1,53		1,77	1,955	2,29	2,44	2,79
Ulkoleveys	(m)	1,44	1,56		1,53	1,57	1,535	1,705	1,89
Sisäleveys	(m)	0,61	0,68		0,67 5	0,68	0,675	0,805	0,9
Nettopaino	(kg)	27	34	45	34	54	39	73	86
Max. kuorma	(kg)	250	440		664	610	735	700	1050
Ponttoonin halkaisija	(mm)	400	435		425	430	425	450	490
Pakkauksen mitat	(mm)	1120x 590x2 90	1130x 600x3 30	1140x 660x3 50	1120 x600 x330	1140x 660x3 50	1120x 595x3 30	1230x 740x3 70	1230 x430 x810
Max. koneteho	(hp)	4	6		8	15	15	20	30
Max. henkilöluku		2	3		3,5	4	4	5	7
Käyttökategoria EU-direktiivin 94/25/EC mukaan		-	C (*)						

(*) C –kategoria tarkoittaa ”lähellä rannikkoa”. Tämän kategorian veneet on suunniteltu rannikkovesille, joille ja järville. Maksimituulennopeus 6 ja maksimiaallonkorkeus 2 metriä.

Hondan omistaja tiesitkö...



Tämä merkki takaa Sinulle palvelun, laadun ja takuun.
Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi saat ainoastaan
alkuperäisvaraosia.

 **BRANDT**

OY BRANDT AB
Tuupakantie 7 B, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax (09) 878 5276
www.brandt.fi

Tekninen puhelinneuvonta: 0600-18601 (hinta 2 euroa/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.